



МЭРИЯ ГОРОДА ГРОЗНОГО

РАСПОРЯЖЕНИЕ

15.05.2015 г.

№ 499

О внесении изменения в распоряжение Мэрии г.Грозного от 27.04.2015 №413 «О проведении конкурса на право заключения соглашения о муниципально-частном партнерстве по созданию (оборудованию) и эксплуатации автоматизированной системы элементов обустройства автомобильных дорог улично-дорожной сети города Грозного»

В соответствии с Положением о муниципально-частном партнерстве в муниципальном образовании «город Грозный», утвержденным решением Совета депутатов г.Грозного от 08.04.2015 №14:

1. Внести в приложение 1 к распоряжению Мэрии г.Грозного от 27.04.2015 №413 «О проведении конкурса на право заключения соглашения о муниципально-частном партнерстве по созданию (оборудованию) и эксплуатации автоматизированной системы элементов обустройства автомобильных дорог улично-дорожной сети города Грозного» изменение, изложив его в новой редакции согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Отделу тарифов, цен, муниципального заказа и контроля в сфере закупок Мэрии г.Грозного внести соответствующие изменения в конкурсную документацию по проведению конкурса на право заключения соглашения о муниципально-частном партнерстве по созданию (оборудованию) и эксплуатации автоматизированной системы элементов обустройства автомобильных дорог улично-дорожной сети города Грозного».

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Мэра г.Грозного С-А.С-М Салихова.

4. Настоящее распоряжения вступает в силу со дня его подписания и подлежит размещению на официальном сайте Мэрии г.Грозного.

Мэр города Грозного



И.В. Кадыров

Приложение к
к распоряжению Мэрии
г.Грозного
от «5»



«Приложение 1
к распоряжению Мэрии
г.Грозного
от 27 апреля 2015 г. №413

УСЛОВИЯ

участия муниципального образования «город Грозный» в муниципально-частном партнерстве по созданию (оборудованию) и эксплуатации автоматизированной системы элементов обустройства автомобильных дорог улично-дорожной сети города Грозного

1. Финансовое участие муниципального образования «город Грозный» в муниципально-частном партнерстве в рамках Соглашения осуществляется в виде предоставления частному партнеру субсидии из бюджета города Грозного на возмещение затрат в связи с созданием (оборудованием) и эксплуатацией автоматизированной системы элементов обустройства автомобильных дорог улично-дорожной сети города Грозного.

2. Субсидии предоставляется частному партнеру:

в период с момента заключения соглашения о муниципально-частном партнерстве до полного возмещения затрат получателя субсидии на оборудование парковок (парковочных мест), в полном объеме, определенном соглашением о муниципально-частном партнерстве, а также в период с момента заключения соглашения о муниципально-частном партнерстве до окончания его действия – на возмещение затрат на эксплуатацию и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) - в размере 80 процентов от средств, поступивших в местный бюджет, в виде платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Грозного, но не более фактической суммы затрат, произведенных получателем субсидии на указанные цели;

в период с момента заключения соглашения о муниципально-частном партнерстве до полного возмещения затрат получателя субсидии на создание системы видеоконтроля, управления светофорами и автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, в полном объеме, определенном соглашением о муниципально-частном партнерстве, а также в период с момента заключения соглашения о муниципально-частном партнерстве до окончания его действия – на возмещение затрат на эксплуатацию и обеспечение функционирования системы видеоконтроля, управления светофорами и автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения - в размере 50 процентов от суммы штрафов по делам

об административных правонарушениях, взысканных с использованием указанной системы видеоконтроля и автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, но не более фактической суммы затрат, произведенных получателем субсидии на указанные цели;

в период с момента заключения соглашения о муниципально-частном партнерстве до полного возмещения затрат получателя субсидии на создание (оборудование) пунктов осуществления весового и (или) габаритного контроля транспортных средств, в полном объеме, определенном соглашением о муниципально-частном партнерстве, а также в период с момента заключения соглашения о муниципально-частном партнерстве до окончания его действия – на возмещение затрат на эксплуатацию и обеспечение функционирования пунктов осуществления весового и (или) габаритного контроля транспортных средств - в размере 80 процентов от средств, поступивших в местный бюджет, в виде платы за перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Грозного, но не более фактической суммы затрат, произведенных получателем субсидии на указанные цели.

3. В стоимость создания (оборудования) и эксплуатации автоматизированной системы элементов обустройства автомобильных дорог улично-дорожной сети города Грозного (далее - Объект) входят: стоимость материалов, механизмов, оборудования, заработная плата, все необходимые для организации работ затраты, прочие начисления, а также стоимость вспомогательных услуг, налоги, обязательные платежи, пошлины, выплаченные или подлежащие выплате, стоимость привлечённых (заёмных) средств (стоимость кредита) и прочие расходы частного партнера.

4. Создание (оборудование) и эксплуатация Объекта осуществляется силами частного партнера.

5. Соглашение о муниципально-частном партнерстве заключается сроком на 7 (семь) лет.

6. По истечении срока соглашения о муниципально-частном партнерстве доля муниципального образования «город Грозный» в праве собственности на созданные Объекты (недвижимое и движимое имущество) составляет 100%».