



МЭРИЯ ГОРОДА ГРОЗНОГО

СОБЛЖА - ПАЛИН МЭРИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.03.2023

№ 32

г. Грозный

О внесении изменения в постановление Мэрии г. Грозного от 28 декабря 2020 года № 128 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного фонда города Грозного» на 2021-2026 годы»

В целях приведения муниципальной программы «Развитие дорожного фонда города Грозного» в соответствие с решением Грозненской городской Думы от 27 декабря 2022 года № 128 «О внесении изменений в Решение Грозненской городской Думы от 30 декабря 2021 года № 50 «О бюджете муниципального образования «городской округ «город Грозный» на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», решением Грозненской городской Думы от 30 декабря 2022 года № 142 «О бюджете муниципального образования «городской округ «город Грозный» на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», на основании постановления Мэрии города Грозного от 22 сентября 2015 года № 89 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ» Мэрия города Грозного

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Мэрии города Грозного от 28 декабря 2020 года № 128 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного фонда города Грозного» изменение, изложив приложение к постановлению в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

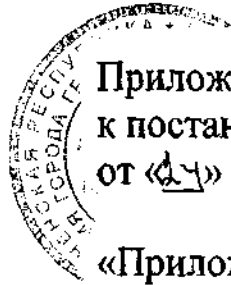
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра города Грозного Тутуева М.М.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию в газете «Столица news» и размещению на официальном сайте Мэрии г. Грозного.

Мэр города Грозного

Х.-М.Ш. Кадыров





Приложение
к постановлению Мэрии г.Грозного
от «24» 03 _____ 2023 года № 31

«Приложение
к постановлению Мэрии г. Грозного
от «28» декабря 2020 года № 128

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ФОНДА ГОРОДА ГРОЗНОГО»
НА 2021-2026 годы**

Муниципальная программа «Развитие дорожного фонда города Грозного»

Краткая характеристика (паспорт) муниципальной программы

Координатор	Заместитель Мэра города Грозного– Тутуев Мусаев Майрсолтаевич
Ответственный исполнитель	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного
Соисполнители	
Цель	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение срока службы дорожных покрытий, улучшение технического состояния муниципальных дорог
Задачи	1) Обеспечение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2) Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
Целевые показатели (индикаторы)	1) Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.; 2) Площадь ямочного ремонта автомобильных дорог, кв.м.; 3) Площадь противогололедной обработки автомобильных дорог в зимнее время, кв.м.; 4) Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативной состоянии, процентов.
Сроки и этапы реализации	Срок реализации 2021 - 2026 годы. Этапы реализации подпрограммы не выделяются.
Ресурсное обеспечение за счет средств бюджета города Грозного	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за 2021 - 2026 годы составит 4 096 665,257 тыс.руб. в том числе за счет средств регионального бюджета составит 2 626 638,100 тыс. рублей, за счет средств бюджета города Грозного составит 141 774,500 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы (в тыс. руб.):

		Годы реализации	Всего
		2021 г.	916 937,200
		2022 г.	1 125 131,075
		2023г.	812 474,509
		2024 г.	812 779,509
		2025 г.	815 921,509
		2026г.	73 421,454
		Итого 2021-2026 гг.	4 096 665,257
		Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета города Грозного подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.	
Ожидаемые конечные результаты, оценка планируемой эффективности	<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы: улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры; восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дворовых территорий, проездов; доведение дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния.</p> <p>Для количественной оценки результатов реализации подпрограммы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации муниципальной программы.</p>		

1. Характеристика сферы деятельности

Исходя из социально-экономических потребностей муниципального образования «Городской округ «город Грозный» в качественной автодорожной сети, приоритет подпрограммы - перспектива совершенствования и развития улично-дорожной сети, улучшение технико-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог и дорожных сооружений для обеспечения пользователям автомобильных дорог комфортных, безопасных условий движения, на основе которой определены и сформулированы задачи, выполнение которых является основанием для формирования перечня мероприятий.

В ведении муниципального образования «Городской округ «город Грозный» находится улично-дорожная сеть протяженностью 985,3 км.

При ограниченных финансовых возможностях бюджета муниципального образования «Городской округ «город Грозный» деятельность в сфере дорожного хозяйства направлена главным образом на обеспечение условий безопасности дорожного движения и бесперебойного проезда транспортных средств.

Реализация мероприятий по капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог осуществляется в условиях постоянного роста интенсивности движения, увеличения грузоподъемности транспортных средств. По состоянию на начало 2019 года 61,59 процента автомобильных дорог местного значения требует капитального ремонта.

2. Приоритеты, цели и задачи в сфере деятельности

Основная цель подпрограммы - обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение срока службы дорожных покрытий, улучшение технического состояния муниципальных дорог.

Для достижения основной цели необходимо решение следующих задач:

обеспечение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

3. Целевые показатели (индикаторы)

Для количественной оценки достижения поставленных целей и задач определены следующие целевые показатели (индикаторы):

протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

площадь ямочного ремонта автомобильных дорог, кв.м.;

площадь противогололедной обработки автомобильных дорог в зимнее время, кв.м.;

доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативной состоянии, процентов.

Сведения о значениях целевых показателей по годам реализации муниципальной программы представлены в Приложении 1 к муниципальной программе.

4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в 2021-2026 годах.

Этапы реализации подпрограммы не выделяются.

5. Основные мероприятия

Основные мероприятия в сфере реализации подпрограммы:

проведение капитального ремонта автомобильных дорог местного значения;

проведение ямочного (текущего) ремонта автомобильных дорог местного значения;

противогололедная обработка автомобильных дорог местного значения в зимний период;

реализация мероприятий, по доведению дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния, в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Сведения об основных мероприятиях подпрограммы с указанием исполнителей, сроков реализации и ожидаемых результатов представлены в Приложении 2 к муниципальной программе.

6. Меры муниципального регулирования

Дополнительных мер муниципального регулирования на территории города Грозного для достижения целей подпрограммы не требуется.

7. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг

В рамках подпрограммы муниципальные задания на оказание муниципальных услуг не выдаются.

8. Ресурсное обеспечение

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета города Грозного.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2021-2026 годах составит 4 096 665,257 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год – 916 937,200 тыс.руб.;

2022 год – 1 125 131,075 тыс.руб.;

2023 год – 812 474,509 тыс.руб.;

2024 год – 812 779,509 тыс.руб.;

2025 год – 815 921,509 тыс.руб.;

2026 год – 73 421,454 тыс.руб.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета города Грозного подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств бюджета города Грозного представлено в приложении 3 к муниципальной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлена в приложении 4 к муниципальной программе.

9. Риски и меры по управлению рисками

1) Финансовые риски

Финансовые риски связаны с ограниченностью бюджетных ресурсов на цели реализации подпрограммы, а также с возможностью нецелевого и (или) неэффективного использования бюджетных средств в ходе реализации мероприятий подпрограммы. Для управления риском:требуемые объемы бюджетного финансирования обосновываются в рамках бюджетного цикла.

2) Правовые риски

Реализация отдельных мероприятий подпрограммы зависит от правовых актов, принимаемых на федеральном и республиканском уровнях. Для контроля ситуации будет осуществляться мониторинг разрабатываемых правовых актов на федеральном и республиканском уровнях, по возможности - участие в обсуждении проектов правовых актов.

3) Кадровые риски

Связаны с недостаточной квалификацией сотрудников для внедрения новых форм и методов работы. Для минимизации рисков будет проводиться подготовка и переподготовка кадров. Для привлечения в отрасль квалифицированных специалистов предусмотрены меры

созданию материальных стимулов в зависимости от результатов профессиональной служебной деятельности.

10. Конечные результаты и оценка эффективности

Для количественной оценки результатов реализации подпрограммы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации муниципальной программы.

Методика оценки эффективности подпрограммы представляет собой алгоритм оценки фактической эффективности в процессе и по итогам реализации подпрограммы и основана на оценке результативности подпрограммы с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

В рамках методики оценки эффективности подпрограммы предусмотрен алгоритм установленных пороговых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы. Превышение (не достижение) таких пороговых значений свидетельствует об эффективной (неэффективной) реализации подпрограммы.

Методика оценки эффективности подпрограммы предусматривает возможность проведения оценки эффективности подпрограммы в течение ее реализации не реже чем один раз в год.

Значения целевых показателей (индикаторов) установлены в соответствии с плановыми значениями основных мероприятий подпрограммы.

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится на основе годового отчета о реализации муниципальной программы в соответствии с Методикой, содержащейся в приложении 4 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденного постановлением Мэрии года Грозного № 89 от 22 сентября 2015г.

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Развитие дорожного фонда города Грозного»

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы
«Развитие дорожного фонда города Грозного»

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)							
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
			отчет	оценка	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз	прогноз
Подпрограмма «Развитие дорожного фонда города Грозного»										
1	Протяженность отремонтированных и капитально отремонтированных дорог на территории города Грозного (АКЗИЗЫ)	км.	2,65	3,01	3,00	3,00	3,50	4,00	4,00	4,00
2	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	44,40	49,80	67,90	47,03	50,20	50,20	0,00	0,00
3	Площадь противогололедной обработки автомобильных дорог в зимнее время	кв.м.	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативной состоянии	%	38,41	48,54	58,91	68,01	76,90	85,52	0	0
5	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и объектов улично- дорожной сети	км.	0	0	0	3,5	0	0	0	0

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Развитие дорожного фонда города Грозного»

Перечень основных мероприятий муниципальной программы
"Развитие дорожного фонда города Грозного"

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
Программа «Развитие дорожного фонда города Грозного»					
1	Проведение капитального ремонта и ремонт автомобильных дорог местного значения	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	2021-2026 гг.	улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры; восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дворовых территорий, проездов.	Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;
2	Противогололедная обработка автомобильных дорог местного значения в зимний период	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	2021-2026 гг.	улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры	Площадь противогололедной обработки автомобильных дорог в зимнее время, кв.м.
3	Реализация мероприятий, по доведению дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния, в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	2021-2026 гг.	Доведение дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативной состоянии

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие дорожного фонда городка Грозного»
за счет средств бюджета города Грозного
"изменения внесены с учетом лимитов бюджетных обязательств доведенных бюджету города Грозного на 2023 год"

№	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы бюджета города Грозного, тыс. рублей						
			Итого	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	Муниципальная программа «Развитие дорожного фонда города Грозного»	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного, всего	4 546 663,314	906 935,258	1 125 131,074	812 474,509	812 779,509	815 921,509	73 421,454
1.1.	Проведение ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог местного значения	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	365 866,653	28 178,800	61 079,816	66 478,194	66 783,194	69 925,194	73 421,454
1.2.	Проведение ремонтных работ автомобильных дорог местного значения	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	200 000,000	200 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.	Оплата задолженности прошлых периодов за ремонт автодорог местного значения	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	3 203,473	3 203,473	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.4.	Содействие развитию автомобильных дорог межмуниципального местного значения	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	460 000,000	0,000	460 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.5.	Строительный контроль по ремонту автодорог	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.6.	Диагностика автомобильных дорог местного значения	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	5 187,945	5 187,945	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.7.	Проектно-исследовательские работы и экспертизы (ПСД по реконст. улиц города Грозного, а также дорожной развязки)	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	131 678,559	112 478,559	19 200,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.8.	Реализация мероприятий, по доведению дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния, в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"- Ремонт автомобильных дорог города Грозного	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	3 380 726,684	557 886,481	584 851,258	745 996,315	745 996,315	745 996,315	0,000

Приложение № 4
к муниципальной программе
«Развитие дорожного фонда города Грозного»

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы
«Развитие дорожного фонда города Грозного» за счет всех источников финансирования
"изменения внесены с учетом лимитов бюджетных обязательств доведенных бюджету города Грозного на 2023 год"

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей						
			Итого	2021	2022	2023	2024	2025	2026
		Всего	4 096 665,257	916 937,200	1 125 131,075	812 474,509	812 779,509	815 921,509	73 421,454
		Всего	4 096 665,257	916 937,200	1 125 131,075	812 474,509	812 779,509	815 921,509	73 421,454
		бюджет города Грозного	4 096 665,257	481 625,200	225 315,475	342 562,509	342 867,509	346 009,509	73 421,454
		в том числе:							
		собственные средства бюджета города Грозного	1 470 027,157	159 050,700	206 115,475	342 562,509	342 867,509	346 009,509	73 421,454
		субсидии из бюджета Чеченской Республики	141 774,500	122 574,500	19 200,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		субвенции из бюджета Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		иные межбюджетные трансферты из бюджета Чеченской Республики, имеющие целевое назначение	200 000,000	200 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		средства бюджета Чеченской Республики, планируемые к привлечению	2 284 863,600	435 312,000	439 815,600	469 912,000	469 912,000	469 912,000	0,000
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	460 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1. Муниципальная программа
«Благоустройство города
Грозного»