МЭРИЯ ГОРОДА ГРОЗНОГО

СОЬЛЖА - ГІАЛИН МЭРИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

27.03.2026 № 96

г. Грозный

О внесении изменении в постановление Мэрии г. Грозного
от 28 декабря 2020 года № 128 «Об утверждении муниципальной программы
«Развитие дорожного фонда города Грозного» на 2021-2029 годы»

В целях приведения муниципальной программы «Развитие дорожного фонда города Грозного» на 2021-2027 годы» в соответствие с решением Грозненской городской Думы от 25 декабря 2025 года № 417 «О внесении изменений в решение Грозненской городской Думы от 28 декабря 2024 года № 328 «О бюджете муниципального образования «городской округ «город Грозный» на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов», решением Грозненской городской Думы от 30 декабря 2025 года № 439 «О бюджете муниципального образования «городской округ «город Грозный» на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов», на основании постановления Мэрии г. Грозного от 22 сентября 2015 года № 89 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ» Мэрия города Грозного

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Мэрии города Грозного от 28 декабря 2020 года № 128 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного фонда города Грозного» (далее – постановление) следующие изменения:

1.1. В наименовании постановления слова «2018-2026 годы» заменить словами «2018-2029 годы».

1.2. Приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра города Грозного Тутуева М.М.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному опубликованию в газете «Столица news» и размещению на официальном сайте Мэрии г. Грозного.

Мэр города Грозного Х.-М.Ш. Кадыров

Приложение
к постановлению Мэрии г.Грозного
от «21» 03 2026 года № 96

«Приложение
к постановлению Мэрии г. Грозного
от «28» декабря 2020 года № 128

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ФОНДА ГОРОДА ГРОЗНОГО»
НА 2021-2029 годы

Муниципальная программа «Развитие дорожного фонда города Грозного»

Краткая характеристика (паспорт) муниципальной программы

Координатор	Заместитель Мэра города Грозного– Тутуев Мусаев Майрсолтаевич
Ответственный исполнитель	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного
Соисполнители	
Цель	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, увеличение срока службы дорожных покрытий, улучшение технического состояния муниципальных дорог
Задачи	1) Обеспечение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения; 2) Создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
Целевые показатели (индикаторы)	1) Протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.; 2) Площадь ямочного ремонта автомобильных дорог, кв.м.; 3) Площадь противогололедной обработки автомобильных дорог в зимнее время, кв.м.; 4) Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативной состоянии, процентов. 5) Протяженность реконструкции автомобильной сети в метрах и мостовых сооружений
Сроки и этапы реализации	Срок реализации 2021 - 2029 годы. Этапы реализации подпрограммы не выделяются.
Ресурсное обеспечение за счет средств бюджета города	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за 2021 - 2029 годы составит 23 705 406,060тыс.руб. в том числе:засчет средств федерального бюджета составит 19 465 614,900; счет средств регионального бюджета составит 3 329 216,365 тыс. рублей;за счет средств бюджета

<table>
<tr><td>Грозного</td><td>города Грозного составит 910 594,795 тыс. рублей, в том числе по годам реализации муниципальной программы (в тыс. руб.):
<table><tr><th>Годы реализации</th><th>Всего</th></tr><tr><td>2021 г.</td><td>916 937,200</td></tr><tr><td>2022 г.</td><td>1 125 131,075</td></tr><tr><td>2023г.</td><td>906 459,927</td></tr><tr><td>2024 г.</td><td>853 874,629</td></tr><tr><td>2025 г.</td><td>7 851 009,206</td></tr><tr><td>2026г.</td><td>6 149 460,952</td></tr><tr><td>2027г.</td><td>5 902 533,071</td></tr><tr><td>2028г.</td><td>1 306 249,400</td></tr><tr><td>2029г.</td><td>1 882 282,880</td></tr><tr><td>Итого 2021-2029 гг.</td><td>23 705 406,060</td></tr></table>Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета города Грозного подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.</td></tr>
<tr><td>Ожидаемые конечные результаты, оценка планируемой эффективности</td><td>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:
улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры;
восстановление транспортно-эксплуатационных характеристик дворовых территорий, проездов;
доведение дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния.

Для количественной оценки результатов реализации подпрограммы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации муниципальной программы.</td></tr>
</table>

1. Характеристика сферы деятельности

Исходя из социально-экономических потребностей муниципального образования «Городской округ «город Грозный» в качественной автодорожной сети, приоритет подпрограммы - перспектива совершенствования и развития улично-дорожной сети, улучшение технико-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог и дорожных сооружений для обеспечения пользователям автомобильных дорог комфортных, безопасных условий движения, на основе которой определены и сформулированы задачи, выполнение которых является основанием для формирования перечня мероприятий.

В ведении муниципального образования «Городской округ «город Грозный» находится улично-дорожная сеть протяженностью 985,3 км.

При ограниченных финансовых возможностях бюджета муниципального образования «Городской округ «город Грозный» деятельность в сфере дорожного хозяйства направлена главным образом на обеспечение условий безопасности дорожного движения и бесперебойного проезда транспортных средств.

Реализация мероприятий по капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог осуществляется в условиях постоянного роста интенсивности движения, увеличения грузоподъемности транспортных средств. По состоянию на начало 2019 года 61,59 процента автомобильных дорог местного значения требует капитального ремонта.

2. Приоритеты, цели и задачи в сфере деятельности

Основная программы - обеспечение сохранности автомобильных дорог общегопользования местного значения, увеличение срока службы дорожных покрытий, улучшение технического состояния муниципальных дорог.

Для достижения основной цели необходимо решение следующих задач:

обеспечение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

3. Целевые показатели (индикаторы)

Для количественной оценки достижения поставленных целей и задач определены следующие целевые показатели (индикаторы):

протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

площадь ямочного ремонта автомобильных дорог, кв.м.;

площадь противогололедной обработки автомобильных дорог в зимнее время, кв.м.;

доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативной состоянии, процентов.

Сведения о значениях целевых показателей по годам реализации муниципальной программы представлены в Приложении 1 к муниципальной программе.

4. Основные мероприятия

Основные мероприятия в сфере реализации программы:

проведение капитального ремонта автомобильных дорог местного значения;

проведение ямочного (текущего) ремонта автомобильных дорог местного значения;

противогололедная обработка автомобильных дорог местного значения в зимний период;

реализация мероприятий, по доведению дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния, в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Сведения об основных мероприятиях подпрограммы с указанием исполнителей, сроков реализации и ожидаемых результатов представлены в Приложении 2 к муниципальной программе.

Реализация мероприятий, по доведению дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния, в рамках национального проекта "Инфраструктурная реконструкция автомобильных дорог местного значения"

5. Меры муниципального регулирования

Дополнительных мер муниципального регулирования на территории города Грозного для достижения целей подпрограммы не требуется.

6. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг

В рамках подпрограммы муниципальные задания на оказание муниципальных услуг не выдаются.

7. Ресурсное обеспечение

Финансирование мероприятий программы предусматривается за счет средств местного бюджета города Грозного.

Общий объем финансирования подпрограммы в 2021-2029 годах составит 23 705 406,060 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год – 916 937,200 тыс.руб.;

2022 год – 1 125 131,075тыс.руб.;

2023 год – 906 459,927тыс.руб.;

2024 год – 853 874,629тыс.руб.;

2025 год – 7 855 927,705тыс.руб.;

2026 год – 4 716 216,442тыс.руб.:

2027 год – 3 358 324,312 тыс. руб.:

2028 год – 1 306 249,400 тыс. руб.:

2029 год –1 882 282,880 тыс. руб.

Ресурсное обеспечение программы за счет средств бюджета города Грозного подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств бюджета города Грозного представлено в приложении 3 к муниципальной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлена в приложении 4 к муниципальной программе.

8. Риски и меры по управлению рисками

1) Финансовые риски

Финансовые риски связаны с ограниченностью бюджетных ресурсов на цели реализации подпрограммы, а также с возможностью нецелевого и (или) неэффективного использования бюджетных средств в ходе реализации мероприятий подпрограммы. Для управления риском:требуемые объемы бюджетного финансирования обосновываются в рамках бюджетного цикла.

2) Правовые риски

Реализация отдельных мероприятий подпрограммы зависит от правовых актов, принимаемых на федеральном и республиканском уровнях. Для контроля ситуации будет осуществляться мониторинг разрабатываемых правовых актов на федеральном и республиканском уровнях, по возможности - участие в обсуждении проектов правовых актов.

3) Кадровые риски

Связаны с недостаточной квалификацией сотрудников для внедрения новых форм и методов работы. Для минимизации рисков будет проводиться

подготовка и переподготовка кадров. Для привлечения в отрасль квалифицированных специалистов предусмотрены меры созданиюматериальных стимулов в зависимости от результатов профессиональной служебной деятельности.

9. Конечные результаты и оценка эффективности

Для количественной оценки результатов реализации программы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации муниципальной программы.

Методика оценки эффективности подпрограммы представляет собой алгоритм оценки фактической эффективности в процессе и по итогам реализации подпрограммы и основана на оценке результативности подпрограммы с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

В рамках методики оценки эффективности подпрограммы предусмотрен алгоритм установленных пороговых значений целевых показателей (индикаторов) подпрограммы. Превышение (не достижение) таких пороговых значений свидетельствует об эффективной (неэффективной) реализации подпрограммы.

Методика оценки эффективности подпрограммы предусматривает возможность проведения оценки эффективности подпрограммы в течение ее реализации не реже чем один раз в год.

Значения целевых показателей (индикаторов) установлены в соответствии с плановыми значениями основных мероприятий подпрограммы.

Оценка эффективности реализации подпрограммы проводится на основе годового отчета о реализации муниципальной программы в соответствии с Методикой, содержащейся в приложении 4 к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденного постановлением Мэрии года Грозного № 89 от 22 сентября 2015г.

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Развитие дорожного фонда гор

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы «Развитие дорожного фонда города Грозного»

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показател					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
			отчет	оценка	прогноз	прогноз	прогноз	прогн
	Подпрограмма «Развитие дорожного фонда города Грозного»							
1	Протяженность отремонтированных и капитально отремонтированных дорог на территории города Грозного (АКЗИЗЫ)	км.	2,65	3,01	3,00	3,00	3,50	4,00
2	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	44,40	49,80	67,90	47,03	50,20	50,2(
3	Площадь противогололедной обработки автомобильных дорог в зимнее время	кв.м.	0	0	0	0	0	0
4	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативной состоянии	%	38,41	48,54	58,91	68,01	76,90	85,52
5	Реконструкция участка автомобильной дороги - ул. М.Я. Узуева	м	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Реконструкция ул. Старопромысловское шоссе км 0- км 1,5 в г. Грозном	м	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Реконструкция ул. Аэровокзальная в г. Грозном, км 0 - км 2,3	м	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

8	Реконструкция ул. А.А. Айдамирова в г. Грозный, км 0- км 3,2 (от пересечения улицы Назарбаева до улицы Аэровокзальная в г. Грозный)	м	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2151	2764	0	0	0
9	Реконструкция мостового сооружения через реку Сунжа по ул. Ленинградская	м	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	69	0	0	0
10	Реконструкция улицы А.Шерипова, г. Грозный, Чеченская Республика	м	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2643	0	0	0	0
11	Реконструкция мостового сооружения через реку Сунжа, по ул. А. Шерипова, г.Грозный, Чеченская Республика	м	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72	0	0	0	0
12	Реконструкция улицы Н.А. Назарбаева км 0,5 - км 2,5 со строительством транспортной развилки в разных уровнях на пересечении с улицей Старопромысловское шоссе в городе Грозном (2 этап)	м	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	400	345	0	0	0
13	Реконструкция улицы Н.А. Назарбаева км 0,5 - км 2,5 со строительством транспортной развилки в разных уровнях на пересечении с улицей Старопромысловское шоссе в городе Грозном (2 этап)	м	0	0	0	0	0	0	0	627	314	157	157
14	Реконструкция проспекта им. В.В. Путина, км 1,3- км 3,1	м	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	1115	387		
15	Реконструкция ул. В.Алиева, 0-км 11,5 км в г.Грозном	м	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	1425	0	0
16	Реализация мероприятий, по доведению дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния, региональной программы "Развитие дорожной отрасли ЧР"	м	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12500	0	0	0	0

17	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и объектов улично- дорожной сети	км.	0	0	0	3,5	0	0	0	0	0	0	0

Приложение № 4
к муниципальной программе
«Развитие дорожного фонда горо,

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы «Развитие дорожного фонда города Грозного» за счет всех источников финансирования "изменения внесены с учетом лимитов бюджетных обязательств доведенных бюджету города Грозного на 20

№ п/п	Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рубл					
			Итого	2021	2022	2023	2024	
1.	Муниципальная программа «Развитие дорожного фонда города Грозного»	Всего	23 705 406,060	916 937,200	1 125 131,075	906 459,927	853 874,629	7 8
		Всего	23 705 406,060	916 937,200	1 125 131,075	906 459,927	853 874,629	7 8
		бюджет города Грозного	23 705 406,060	481 625,200	225 315,475	236 547,927	183 182,027	7 8
		в том числе:						
		собственные средства бюджета города Грозного	910 594,795	159 050,700	206 115,475	152 747,927	111 682,027	71
		субсидии из бюджета Чеченской Республики	476 639,163	122 574,500	19 200,000	80 800,000	71 500,000	6
		субвенции из бюджета Чеченской Республики	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		иные межбюджетные трансферты из бюджета Чеченской Республики, имеющие целевое назначение	203 000,000	200 000,000	0,000	3 000,000	0,000	
		средства бюджета Чеченской Республики, планируемые к привлечению	2 649 557,202	435 312,000	439 815,600	669 912,000	670 692,602	43
		внебюджетные источники	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
		Федеральный бюджет	19 465 614,900	0,000	460 000,000	0,000	0,000	7 2

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Развитие дорожного фонда

**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие дорожного фонда города Грозного»
за счет средств бюджета города Грозного
"изменения внесены с учетом лимитов бюджетных обязательств доведенных бюджету города Грозного на 2026 год"**

№	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы бюджета города Грозного, тыс. рублей					
			Итого	2021	2022	2023	2024	2025
1	Муниципальная программа «Развитие дорожного фонда города Грозного»	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного, всего	23 705 486,059	916 937,200	1 125 131,074	906 459,927	853 874,629	7 851 00
1.1.	Проведение ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог местного значения	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	492 388,440	38 180,742	61 079,816	74 121,034	66 063,348	55 557,1
1.2.	Проведение ремонтных работ автомобильных дорог местного значения	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	200 000,000	200 000,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.	Проведение ремонтных работ в рамка мероприятия "Инициативное бюджетирование"	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	14 994,467	0,000	0,000	5 542,578	9 451,889	0,000
1.4.	Оплата задолженности прошлых периодов за ремонт автодорог местного значения	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	3 203,473	3 203,473	0,000	0,000	0,000	0,000
1.5.	Содействие развитию автомобильных дорог межмуниципального местного значения	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	460 000,000	0,000	460 000,000	0,000	0,000	0,000
1.6.	Строительный контроль по ремонту автодорог	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.7.	Диагностика автомобильных дорог местного значения	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	5 187,945	5 187,945	0,000	0,000	0,000	0,000
1.8.	Проектно-изыскательские работы и экспертизы (ПСД по реконст. улиц города Грозного, а также дорожной развязки)	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	283 978,559	112 478,559	19 200,000	80 800,000	71 500,000	0,000
1.9.	Реконструкция участка автомобильной дороги - ул. М.Я. Узуева	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	298 000,101	0,000	0,000	0,000	0,000	232 022,3
1.10.	Реконструкция ул. Старопромысловское шоссе км 0- км 1,5 в г. Грозном	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	680 054,274	0,000	0,000	0,000	0,000	567 598,2
1.11.	Реконструкция ул. Аэровокзальная в г. Грозном, км 0 - км 2,3	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	572 999,596	0,000	0,000	0,000	0,000	446 136,9
1.12.	Реконструкция ул. А.А. Айдамирова в г. Грозный, км 0- км 3,2 (от пересечения улицы Назарбаева до улицы	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	1 203 000,505	0,000	0,000	0,000	0,000	936 339,8

1.13.	Реконструкция мостового сооружения через реку Сунжа по ул. Ленинградская	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	419 000,505	0,000	0,000	0,000	0,000	326 232,
1.14.	Реконструкция улицы А.Шерипова, г. Грозный, Чеченская Республика	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	1 153 999,697	0,000	0,000	0,000	0,000	1 153 999
1.15.	Реконструкция мостового сооружения через реку Сунжа, по ул. А. Шерипова, г.Грозный, Чеченская Республика	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	683 999,798	0,000	0,000	0,000	0,000	683 999,
1.16.	Реконструкция улицы Н.А. Назарбаева км 0,5 - км 2,5 со строительством транспортной развязки в разных уровнях на пересечении с улицей Старопромысловское шоссе в городе Грозном	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	9 322 837,324	0,000	0,000	0,000	0,000	3 006 443,
1.17.	Реконструкция проспекта им. В.В. Путина, км 1,3- км 3,1	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	4 873 489,358	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.18.	Реконструкция ул. В.Алиева, 0-км 11,5 км в г.Грозном	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.19.	Реализация мероприятий, по доведению дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния, региональной программы "Развитие дорожной отрасли "Ч"	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	442 678,571	0,000	0,000	0,000	0,000	442 678,5
1.20.	Реализация мероприятий, по доведению дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния, в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"- Ремонт автомобильных дорог города Грозного	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	2 595 593,446	557 886,481	584 851,258	745 996,315	706 859,392	0,000

Приложение
к муниципал
«Развитие до

Перечень основных мероприятий муниципальной програ
"Развитие дорожного фонда города Грозного"

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок выполнения	Ожи непосредств
	Программа «Развитие дорожного фонда города Грозн			
1	Проведение капитального ремонта и ремонт автомобильных дорог местного значения	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	2021-2029 гг.	улучшение состояния и свойств автом и дорожной восстановлен эксплуа характери территори
2	Противогололедная обработка автомобильных дорог местного значения в зимний период	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	2021-2029 гг.	улучшение состояния и свойств автом и дорожной
3	Реализация мероприятий, по доведению дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния, в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	2021-2029 гг.	Доведение Грозненск агломерации сос
4	Реализация мероприятий, по доведению дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния, в рамках национального проекта региональной программы "Развитие дорожной отрасли ЧР"	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	2021-2029 гг.	Доведение Грозненск агломерации сос

5	Реализация мероприятий, по доведению дорожной сети Грозненской городской агломерации до нормативного состояния, в рамках национального проекта "Инфраструктурная реконструкция автомобильных дорог местного значения"	Комитет городского хозяйства Мэрии города Грозного	2021-2029 гг.	Доведение Грозненск агломерации сос